

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(AC) บ้านโคกท่า หมู่ที่ 5 ตำบลหนองตม - ทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 358 เมตร

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 ที่เนบ จำนวน 1 หน้า

สรุปประมาณการ

วันที่ 5 มกราคม 2561

ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	366,959.70	1.3624	499,945.90	เงินล่วงหน้าจ่าย..0.00 % เงินประเมินผลงาน..0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.7.00 %
รวมราคาต้นทุน		366,959.70			
รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง				499,945.90	
คิดเพียง			สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน	499,000.00	

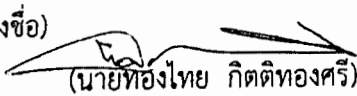
(ลงชื่อ)



(นายกฤษฎา งามลำยอง)

ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



(นายทองไทย กิตติทองศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ประมาณราคา

(ลงชื่อ)



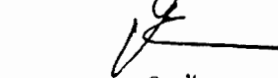
(นายณรงค์ ผาพันธุ์)

ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ)



(นายบวร ชินอ้วน)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง

๕

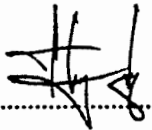
(นางอัญญาภัฏ แก้วประกอบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ


บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง
โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(AC) บ้านโคกท่า หมู่ที่ 5 ตำบลหนองตุม - ทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 358 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วย)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	125	50.30	6,287.50	
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,790	10.93	19,564.70	
3	งานลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,790	179.25	320,857.50	
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	81.00	250.00	20,250.00	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					366,959.70	
สามแสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์						

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
 (นายกฤษฎา งามล้ำยอง)
 ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

 อดิษฐ์ คุ้มประจักษ์
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) บ้านโคกท่า หมู่ที่ 5 ตำบลหนองตม - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง
							(บาท)	(บาท)
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	125.00	50.34	6,292.50	1.3624	68.5832	8,572.90
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,790.00	11.07	19,815.30	1.3624	15.0818	26,996.36
3	งานลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,790.00	178.54	319,586.60	1.3624	243.2429	435,404.78
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	81.00	250.00	20,250.00	1.3624	340.6000	27,588.60
								498,562.65
							TOTAL	498,000.00

จำนวน 1 งวดงาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน

หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%


ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 365,944.40

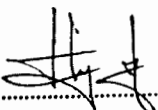
② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 498,000.00

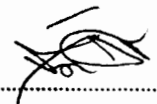
ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) บาท

(.....)


(นายอุเทน อุป्ली)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)


(นายเกษฎา งามลำยอง)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....)


(นางภัทรพรรณ พงศ์ศรี)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

2.1 งานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงระดับต้นทางเดิม
ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคาท่อต้นทางเดิม

ปีงบประมาณ 10 รท

แก้ระดับ

ค่างานต้นทุ่นรวม

14.03

14.03

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

2.2 งานติดตั้งรูปปั้นทาง

2.2.1 งานติดตั้ง

ค่าดำเนินการ - เชื้อราคา (จุดตัด)

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (สัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 1.00 กม.

รวม

ส่วนอุบศิว 19.54 x 1.25 (เงินธรรมดา 1.25, เงินอื่น 1.60) ปีงบประมาณ 10 รท

ค่างานต้นทุ่นรวม

8.20

11.34

19.54

21.28 บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

24.43 บาท/ลบ.ม.

45.70 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

๓๖

งานติดตั้งรั้วไม้

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา งานจุดตัดดิน

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา งานบดทับ

ค่างานต้นทุ่นรวม

21.28

45.49

66.77

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

๓๗

2.3 งานถมดินทาง

2.3.1 งานถมดิน วัสดุจากงานติดตั้ง

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา งานบดทับ

ค่างานต้นทุ่นรวม

45.49

45.49

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

๓๘

2.3.2 งานถมดิน วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (จุด-จน)

ค่าขนส่ง 5.00 กม.

รวม

ส่วนอุบศิว 45.96 x 1.60

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุ่นรวม

3.00

21.55

21.41

45.96

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

73.54 บาท/ลบ.ม.

45.49 บาท/ลบ.ม.

119.02 บาท/ลบ.ม.

๓๙

2.3.2 งานขยายของหิน

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (จุด-จน)

ค่าขนส่ง 25 กม.

รวม

ส่วนอุบศิว 585.78 x 1.15

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 50%)

ค่างานต้นทุ่นรวม

498.00

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

87.78

585.78

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

673.65 บาท/ลบ.ม.

22.75 บาท/ลบ.ม.

696.39 บาท/ลบ.ม.

๔๐

งานขยายถนน

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (จุด-จน)

ค่าขนส่ง 25 กม.

รวม

ส่วนอุบศิว 227.97 x 1.25

ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 75%)

ค่างานต้นทุ่นรวม

140.19

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)

87.78

227.97

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

บาท/ลบ.ม.

284.96 บาท/ลบ.ม.

22.75 บาท/ลบ.ม.

307.70 บาท/ลบ.ม.

END
END

2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุจากแหล่ง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)			
ค่าขนส่ง	28	กม.	
รวม			
ส่วนยุบตัว	139.87	x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			

	10.00	บาท/ลบ.ม.
	31.77	บาท/ลบ.ม.
	98.10	บาท/ลบ.ม.
	139.87	บาท/ลบ.ม.
	223.79	บาท/ลบ.ม.
	54.58	บาท/ลบ.ม.
	278.37	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

END

3 งานพื้นทางและรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)			
ค่าขนส่ง	28	กม.	
รวม			
ส่วนยุบตัว	139.87	x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			

	10.00	บาท/ลบ.ม.
	31.77	บาท/ลบ.ม.
	98.10	บาท/ลบ.ม.
	139.87	บาท/ลบ.ม.
	223.79	บาท/ลบ.ม.
	54.58	บาท/ลบ.ม.
	278.37	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

END

END

3.2.1 งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)			
ค่าขนส่ง	145	กม.	
รวม			
ส่วนยุบตัว	476.43	x	1.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			

	165.00	บาท/ลบ.ม.
	311.43	บาท/ลบ.ม.
	476.43	บาท/ลบ.ม.
	714.64	บาท/ลบ.ม.
	24.57	บาท/ลบ.ม.
	86.55	บาท/ลบ.ม.
	825.76	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

งานพื้นทาง ปรับระดับ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)			
ค่าขนส่ง	145	กม.	
ค่าใช้จ่ายรวม			

	165.00	บาท/ลบ.ม.
	311.43	บาท/ลบ.ม.
	476.43	บาท/ลบ.ม.
	476.43	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

END

4 งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

4.1.1.1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1	=	21.20	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.35	บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	28.35	บาท/ตร.ม.	

	21.20	บาท/ตร.ม.
	7.15	บาท/ตร.ม.
	28.35	บาท/ตร.ม.
	28.35	บาท/ตร.ม.

4.1.1.2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 (MC-70) 0.20 ลิตร	=	4.14	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.93	บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.07	บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	11.07	บาท/ตร.ม.	

	4.14	บาท/ตร.ม.
	6.93	บาท/ตร.ม.
	11.07	บาท/ตร.ม.
	11.07	บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ชนิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการผลิต Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

งานผิวทาง Cape Seal

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal
= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

A. ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง	=	348.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 145 กม.	=	311.43 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	659.43 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ปริมาณหิน 1/2" = 0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	8.48 บาท/ตร.ม.	[4] = [3] x 0.01286
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง	=	20,329.33 บาท/ตัน	[5]
ค่าขนส่ง 257 กม.	=	394.41 บาท/ตัน	[6] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,723.74 บาท/ตัน	[7] = [5] + [6]
ปริมาณยาง CRS-2 = 0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	25.49 บาท/ตร.ม.	[8] = [7] x 0.00123
ระยะทางปูผิว 0.125 กม.	=	0.125 กม.	[9]
ค่าขนส่งวัสดุผสม FALSE กม. [9]/4 (จำนวนเต็ม)	=	0.34 บาท/ลบ.ม.	[10] = [9] / 4 x ค่าขนส่ง/กม.
ปริมาณวัสดุผสม = 0.01222 ลบ.ม./ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.	[11] = [10] x 0.01222
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")	=	16.37 บาท/ตร.ม.	[12] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	50.34 บาท/ตร.ม.	[13] = [4] + [8] + [11] + [12]
ค่างานต้นทุน	=	50.34 บาท/ตร.ม.	[14] = [13]

B. ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง	=	20,378.67 บาท/ตัน	[15]
ค่าขนส่ง 257 กม.	=	394.41 บาท/ตัน	[16] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	20,773.08 บาท/ตัน	[17] = [15] + [16]
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	=	6.43 บาท/ตร.ม.	[18] = [17] x 0.00031
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน FOG SPRAY	=	2.70 บาท/ตร.ม.	[19] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.13 บาท/ตร.ม.	[20] = [18] + [19]
ค่างานต้นทุน	=	9.13 บาท/ตร.ม.	[21] = [20]

C. ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินปูนจากแหล่ง	=	272.00 บาท/ลบ.ม.	[22]
ค่าขนส่ง 145 กม.	=	311.43 บาท/ลบ.ม.	[23] (จากตารางค่าขนส่ง)

รวม				583.43 บาท/ลบ.ม	[24] - [22] + [21]
ปริมาณหินปูน = 1.2155 ลบ.ม./ตร.ม.				709.15 บาท/ตร.ม	[25] - [24] + 1.2155
ค่าช่างใช้มีลรั้มเอสพีลท์ (CSS-1h)				20,378.67 บาท/ตัน	[26]
ค่าขนส่ง 257.000 กม.				394.41 บาท/ตัน	[27] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม				20,773.08 บาท/ตัน	[28] - [26] + [27]
ปริมาณยาง CSS-1h = 0.25779 ตัน/ตร.ม.				5,355.09 บาท/ตร.ม	[29] - [28] + 0.25779
ระยะทางปูผิว 0.125 กม.				0.125 กม	[30]
ค่าขนส่งวัสดุผสม 0.030 กม.				0.34 บาท/ลบ.ม	[31] - [30] - 4 * ค่าขนส่ง 1 กม
ปริมาณวัสดุผสม = 1.85 ลบ.ม./ตร.ม.				0.62 บาท/ตร.ม	[32] - [31] + 1.85
ปูนซีเมนต์จากแหล่ง				2,570.00 บาท/ตัน	[33]
ค่าขนส่ง 25 กม.				38.86 บาท/ตัน	[34] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม				2,608.86 บาท/ตัน	[35] - [33] + [34]
ปริมาณปูนซีเมนต์ = 0.01450 ตัน/ตร.ม.				37.82 บาท/ตร.ม	[36] - [35] + 0.01450
ราคาน้ำ ณ ที่กลางระยะทางที่จะทำการอาบผิว				10.00 บาท/ลบ.ม	[37]
ปริมาณน้ำ = 0.15961 ลบ.ม./ตร.ม.				1.59 บาท/ตร.ม	[38] - [37] + 0.15961
รวม				6,104.27 บาท/ตร.ม	[39] - [25] + [29] + [32] + [36] + [38]
ค่าใช้จ่าย				32.99 บาท/ตร.ม.	[40] - [39] - 185
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคางาน SLURRY SEAL				12.17 บาท/ตร.ม	[41] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานดินทูน				45.16 บาท/ตร.ม	[42] - [40] + [41]
ค่างานดินทูน Cape Seal = Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal				104.63 บาท/ตร.ม.	[43] - [41] + [21] + [42]

4.1.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete

4.1.2.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูน Prime Coat)

ความหนา 4.00 ซม.					
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด				30.00 ลบ.ม	[1]
30.00 x 2.40				72.00 ตัน	[2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ				10,000.00 ตัน	[3] - [2] x 2.4
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	250,000 /		10,000.00	25.00 บาท/ตัน AC	[4] - 250,000/[3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE				10,000.00 ตัน	[5] - [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.				10.41 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100 กม.				77.46 บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	77.46 x		80.00 / 10000	0.61 บาท/ตัน AC	[8] - [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง				25.00 บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70				17,083.33 บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 257 กม.				394.41 บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม				908.84 บาท/ตัน AC	[12] = ([10] + [11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง				286.60 บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินปูน 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)					
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 145 กม.				311.43 บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน				598.03 บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 598.03 x 0.74				442.54 บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาค่าผสมวัสดุเอสพีลท์				372.43 บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 0.030 กม.				0.24 บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ				0.90	[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.				14.85 บาท/ตร.ม.	[20] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
10.41 x 0.90 x 14.85				139.12 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม				1,888.78 บาท/ตัน AC	[22] = [8] + [9] + [12] + [21]
ค่างานดินทูน 1,888.78 / 10.41				181.43 บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]

4.1.2.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)

ความหนา	4.00 ซม.						
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด				=	30.00	ลบ.ม.	[1]
		30.00	x	2.40	=	72.00	ตัน [2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ				=	10,000.00	ตัน	[3] = [2] x 2.4
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	250,000			=	25.00	บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE				=	10,000.00	ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้.....ตร.ม.				=	10.41	ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC	100	กม.		=	77.46	บาท/ตัน	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	77.46	x	80.00	=	0.61	บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง				=	25.00	บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุของ AC 60/70				=	17,083.33	บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	257	กม.		=	394.41	บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม				=	908.84	บาท/ตัน AC	[12] = ([10] + [11]) x 5.2
ค่านินจากแหล่ง				=	286.60	บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยราคาต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)							
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	145	กม.		=	311.43	บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน				=	598.03	บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	598.03	x	0.74	=	442.54	บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าสมวัสดุแอสฟัลท์				=	372.43	บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ 1/4	0.030	กม.		=	0.24	บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ				=	0.90		[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ-เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา	4.00	ซม.		=	11.63	บาท/ตร.ม.	[20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
	10.41	x	0.90	x	11.63		
				=	108.96	บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,858.62	บาท/ตัน AC	[22] = [8] + [9] + [12] + [21]
คำนวณต้นทุน	1,858.62	/	10.41	=	178.54	บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

END

4.1.2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก 15 cm.Thick คสล.มาตรฐาน ทข.

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 10,000.00 ตร.ม.) = 1,500.00 ลบ.ม.

ปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ใช้ปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. คำนวณ

พิจารณาที่ความยาว 10.00 เมตร พื้นที่ผิวคอนกรีต 60.00 ตร.ม

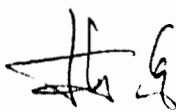
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ = 21.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต 280 KSC (สำหรับงานผิวทาง) = 9.00 ลบ.ม. @ 2,040.00 = 18,360.00 บาท

ค่าขนส่ง กม = - x - = - บาท

ค่าเหล็กเสริม 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. @ 25.00 บาท/ตร.ม. = 1,500.00 บาท

(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)



สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(AC) บ้านโคกท่า หมู่ที่ 5 ตำบลหนองตม - ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 358 เมตร

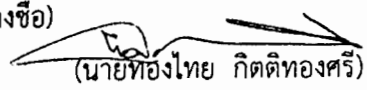
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 ที่เนบ จำนวน 1 หน้า

สรุปประมาณการ วันที่ 5 มกราคม 2561 ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร


ลำดับ ที่	รายการ	รวมราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	366,959.70	1.3624	499,945.90	เงินล่วงหน้าจ่าย..0.00 % เงินประกันผลงาน..0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.7.00 %
รวมราคาต้นทุน		366,959.70			
รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง				499,945.90	
คิดเพียง			สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน	499,000.00	

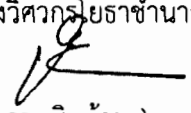
(ลงชื่อ) 
(นายกฤษฎา งามลำยอง)
ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) 
(นายทองไทย กิตติทองศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ประมาณราคา (ลงชื่อ)


ตรวจสอบ (ลงชื่อ)

 ตรวจสอบ
(นายณรงค์ ผาพันธุ์)

ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ
 เห็นชอบ
(นายบวร ชินอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

รับรองเอกสารถูกต้อง



(นางธัญทิพย์ แก้วประกอบ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

บัญชีแสดงรายละเอียดประมาณราคาค่าก่อสร้าง
 โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(AC) บ้านโคกท่า หมู่ที่ 5 ตำบลหนองตูม - ทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 358 เมตร

ราคาน้ำมัน 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (หน่วย)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	125	50.30	6,287.50	
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,790	10.93	19,564.70	
3	งานลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,790	179.25	320,857.50	
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	81.00	250.00	20,250.00	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน					366,959.70	
สามแสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์						

ลงชื่อ ผู้ประมาณการ
 (นายกฤษฏา งามล้ำยอง)
 ตำแหน่งนายช่างโยธาอาวุโส

รับรองเอกสารถูกต้อง

 อัญญาณี แก้วประจักษ์
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) บ้านโคกท่า หมู่ที่ 5 ตำบลหนองตม - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2183 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 29.50 บาท / ลิตร


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	
							(บาท)	(บาท)	
1	งานปรับเกลี่ยซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	125.00	50.34	6,292.50	1.3624	68.5832	8,572.90	
2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,790.00	11.07	19,815.30	1.3624	15.0818	26,996.36	
3	งานลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,790.00	178.54	319,586.60	1.3624	243.2429	435,404.78	
4	งานตีเส้น	ตร.ม.	81.00	250.00	20,250.00	1.3624	340.6000	27,588.60	
จำนวน 1 งาน ระยะเวลาปฏิบัติงาน 90 วัน								498,562.65	
หมายเหตุ เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%								TOTAL	498,000.00

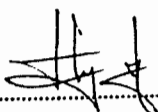
ใช้ Factor F ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

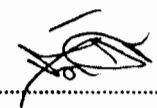
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 365,944.40
- ② ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

สรุป กำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 498,000.00

ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) บาท

()
(นายอุเทน อุป्ली)
กรรมการกำหนดราคากลาง

()
(นายกฤษฎา งามลำยอง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

()
(นางภัทรพรณ พงศ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง